

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Трак-Стар»

404119, Россия, Волгоградская область, г. Волжский, ул. Автодорога № 6, стр. 31М  
ИНН/КПП 3435107227/343501001, ОГРН 1113435006354  
р/с 40702810010000014336, Филиал ЗАО АКБ «Экспресс-Волга» в г. Волгограде  
к/с 30101810200000000835, БИК 041806835

---

## Правила монтажа турбин:

При установке турбокомпрессора (ТК):

1. Убедитесь, что впускная и выпускная системы двигателя чистые и не имеют посторонних предметов. Замените воздушный фильтр в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.
2. Визуально проверьте чистоту патрубков подвода/отвода масла к турбокомпрессору, убедитесь в отсутствии нагара, следов коксования, посторонних включений. Если сомневаетесь, замените новыми.
3. Замените масло и масляный фильтр в соответствии с требованиями завода-изготовителя двигателя.
4. Проверьте состояние фланца выпускного коллектора на отсутствие трещин или повреждений. Если сомневаетесь, замените новым.
5. Установите ТК на выпускной коллектор, убедитесь, что прокладка правильно прижата.
6. Присоедините сливную магистраль. Через отверстие для подачи масла залейте в ТК немного чистого моторного масла, медленно проворачивая ротор турбины рукой.
7. При установке ТК запрещено использовать герметики. Гарантийные обязательства при этом утрачивают свою силу.
8. Заведите двигатель и на холостых оборотах убедитесь, что все соединения затянуты и нигде нет утечек. Дайте поработать двигателю на холостых оборотах в течение 15-20 минут.

Соблюдайте правила эксплуатации двигателя:

1. После установки турбокомпрессора в первые 500 км пробега нельзя давать полную нагрузку на двигатель
2. Регулярно меняйте масло и воздушный фильтр в соответствии с требованиями завода-изготовителя и условиями эксплуатации;
3. Регулярно проводите техническое обслуживание двигателя.

## **ВАЖНО !!!**

**Перед тем как устанавливать турбину взамен вышедшей из строя, необходимо выяснить причину отказа предыдущей турбины.**

Директор ООО «Трак-Стар»

Левченко В.П.